



国際ロータリー第 2790 地区

東金ロータリークラブ会報

2008 年(平成 20 年) 7 月 29 日

第 50 巻 第 5 号 通巻第 2382 号



2008~2009 年度 国際ロータリー

R I 会長 李 東建(D.K.Lee)

第 2790 地区ガバナー 崎山 征雄

第 6 分区ガバナー補佐 進藤 義男



東金ロータリークラブ

会 長 神定 一雄

幹 事 市東弥寿雄

クラブ広報委員長 高橋 邦夫

創 立 1959 年(昭和 34 年) 9 月 15 日

R I 承認 1959 年(昭和 34 年)10 月 17 日

例 会 日 火曜日 12:30 ~ 13:30

例 会 場 東金商工会館 4 階

Web サイト <http://www.togane-rc.jp/>

事務所 千葉県東金市東岩崎 1 - 5 東金商工会議所内

TEL 0475-52-1101(代) FAX 0475-55-5766

E-mail info@togane-rc.jp**第 2382 回例会 7 月 29 日 12 時 30 分 : 点鐘 例会場****今週の合唱 ROTARY**

開会宣言と点鐘 お食事 会長挨拶 幹事報告

委員会報告 ニコニコBOX発表 出席報告 閉会宣言と点鐘

***** 前 回 の 記 録 (7 月 22 日) *****

会長挨拶 神定 一雄 会長

皆さんこんにちは、「梅雨あけ宣言」も出て、夏真っ盛りの陽気となりました。体調には、十分留意して、頂きたいと思います。早速ですが、先週、土曜日は、当クラブへ「警察官友の会」夏季納涼会のご案内を受け九十九里町真亀の海の家「かねせん」に出向いてまいりました。

ご存知のように、友の会の会長は、当クラブの山本会員また、主要なポストは、当クラブより鈴木会員、菅原会員、三宅会員、美山会員が活躍されております。ほかに、友の会、会員は、何人もおいでになります。当日は、地曳網を東金署員の皆様と家族そして、友の会、会員の皆様で楽しんだあと、地曳き網で取れたアジほかを料理して頂き海の家での会食となりました。司会は、当クラブ鈴木会員の軽妙な進行で和気藹々のうちに、進められました。

山本会長のご挨拶の中で、今日の地曳き網は、見慣れないみなさんは、大漁とされているが、潮の関係で大漁のうちには、入らないというお話と、「警察官友の会」の日本での発足が安保闘争のときに、東京で最初にでき、千葉では、三里塚闘争のときにできたと言いました。

私も、「友の会」会員であります、発足につ

いてのお話は、初めて伺いました。ともかく地域住民の安全と財産を護る為、日夜努力されている署員の皆様に慰労する意味では、すばらしい晴天の中、盛大で楽しい会でありました。

また、翌日の日曜日には、東金市観光協会の立場で、前島会長、市の職員二人計四人で、アクアライン「海ほたる」に出向き、東金の観光案内と「やっさ祭り」のキャンペーンに早朝より行ってまいりました。

「海ほたる」の人出は、思った以上で、持参いたしました。

た、チラシ、パンフレットは、お昼までに、1800部が配布完了となりました。

ちなみに、海ほたる駐車場は、午前中には、満車状態となっていました。特に下り方向いわゆる、千葉に向かう車が圧倒的に多かったようです。観光協会は、ここ数年、「海ほたる」をはじめ、「米軍横須賀海軍基地」、「東京駅」、「千葉駅」、「茂原七夕まつり」等に出向き、観光資源に乏しい「東金」をあらゆる形でアピールしようと考えています。

そんな中で、当東金ロータリークラブも 50 周年を向かえるにあたり、ロータリークラブ活動が多くの人達に、もつと理解され知られてもよいのではないかと考えた、一日でした。



幹事報告

市東弥寿雄幹事

- ・ 7 月 23 日 (水)
国際奉仕セミナー
ホテル・ザ・マンハッタン
13:00 ~ 会長、幹事

- ・ 7 月 24 日 (木) 第 2 回 R 財団委員会
ホテル・ニューオータニ幕張 18:00 ~

- ・ 7 月 25 日 (金) 第 1 回社会奉仕委員長セミナー
ホテル・ザ・マンハッタン幕張 13:00 ~ 会長、幹事、委員長
- ・ 7 月 26 日 (土) クラブ奉仕合同セミナー
幕張メッセ 13:00 ~ 高橋会員、野口会員
- ・ 地区ローターアクトの資料が来ております。
- ・ 例会変更 東金ビュー 7 / 29 - 30 最福寺
- ・ 本日も 50 周年に向け、倉庫の資料整理をお願いします。

会員増強功労賞
宮原前会長より
美山誠会員に
授与されました。



卓 話 古川秀夫会員

「トラック業界は二重三重の苦しみ」

米国発のサブプライムローン問題に端を発した金融市場の混乱が、商品市場への資金流入という動きを増幅させるなか、信用の収縮に加えて、原油や食料品をはじめとする資源価格の高騰というリスク要因が、世界経済の先行きを一段と不透明なものにしている。こうした景気の減速を受けて、荷動きは急速に減退している。

平成 20 年度の国内貨物総輸送量は、前年度比で 2.0% 減と 9 年連続のマイナスとなり、ピークであった平成 3 年度を約 24% 下回る水準



まで落ち込むものと予測される。

営業用トラック輸送量については、前年度 0.3% 減と 3 年ぶりにマイナスに反転したものと推測されるが、20 年度についても、恒常的に低迷している建設関連貨物に加え消費関連、生産関連貨物とも前年度水準割れが避けられないことから 1.5% 減と 2 年連続のマイナスになる。

トラック輸送量の見通し

単位: 百万トン、カッコ内は対前年同期比増減率%、はマイナス

年度	平成 19		平成 20	
	上期	下期	上期	下期
総輸送量	2,668.5 (0.6)	2,660.4 (3.1)	2,594.6 (2.8)	2,630.1 (1.1)
トラック	2,444.2 (0.4)	2,422.3 (3.4)	2,358.6 (3.5)	2,389.5 (1.4)
営業用	1,437.1 (1.6)	1,453.1 (2.1)	1,405.6 (2.2)	1,442.3 (0.7)
自家用	1,007.1 (3.1)	969.2 (5.2)	952.9 (5.4)	947.2 (2.3)

注: 1. 平成 19 年度上期まで実績値。 2. 実績値は国土交通省の「自動車輸送統計月報」による。

世界的な資源や素材の高騰を受け、最近は食料品や身近なサービスに至るまで値上がりが顕著になってきています。我々トラック運送業界については、使用燃料である軽油価格が平成 15 年度まで年平均 1 リットル 64 円前後で推移していました。それが、今日では 140 円前後と倍以上に達しています。

我々の業界の経営を大きく圧迫しています。



ニコニコBOX

御奉仕
御奉仕
出席率

・・・戸村秀次会員
・・・小林信雄会員

会員	出席者	出席率
35 名	28 名	80 %
7 月 22 日	コイン BOX	
	2,100 円	



欠席連絡は、前日までに事務局宛に、電話、FAX、Eメールにて、お願い致します。
(緊急の場合は当日 10 時までに) メーキャップ先への事前連絡もお忘れなく
電話 0475-52-1101 FAX 0475-55-5766 E-mail: info@togane-rc.jp