



国際ロータリー第 2790 地区

東金ロータリークラブ会報

2008年(平成20年)7月29日

第50巻 第5号 通巻第2382号



2008~2009 国際ロータリーのテーマ

2008~2009 年度 国際ロータリー

R I 会長 李 東建(D.K.Lee)
第 2790 地区ガバナー 崎山 征雄
第 6 分区分ガバナー補佐 進藤 義男東金ロータリークラブ
会長 神定 一雄
幹事 市東弥寿雄
クラブ広報委員長 高橋 邦夫

創立	1959年(昭和34年)9月15日
R I 承認	1959年(昭和34年)10月17日
例会日	火曜日 12:30~13:30
例会場	東金商工会館 4階
Web サイト	http://www.togane-rc.jp/
事務所	千葉県東金市東岩崎1-5 東金商工会議所内 TEL 0475-52-1101(代) FAX 0475-55-5766 E-mail info@togane-rc.jp

第 2382 回例会 7月 29 日 12 時 30 分 : 点鐘 例会場

今週の合唱 ROTARY

開会宣言と点鐘 お食事 会長挨拶 幹事報告

委員会報告 ニコニコ BOX 発表 出席報告 閉会宣言と点鐘

***** 前回の記録 (7月22日) *****

会長挨拶

皆さんこんにちは、「梅雨あけ宣言」も出て、夏真っ盛りの陽気となりました。体調には、十分留意して、頂きたいと思います。早速ですが、先週、土曜日は、当クラブへ「警察官友の会」夏季納涼会のご案内を受け九十九里町真亀の海の家「かねせん」に出向いてまいりました。

ご存知のように、友の会の会長は、当クラブの山本会員また、主要なポストは、当クラブより鈴木会員、菅原会員、三宅会員、美山会員が活躍しております。ほかにも、友の会、会員は、何人もおいでになります。当日は、地曳網を東金署員の皆様と家族そして、友の会、会員の皆様で楽しんだあと、地曳き網で取れたアジほかを料理して頂き海の家の会食となりました。司会は、当クラブ鈴木会員の軽妙な進行で和気藹々のうちに、進められました。

山本会長のご挨拶の中で、今日の地曳き網は、見慣れないみなさんは、大漁と思われているが、潮の関係で大漁のうちには、入らないというお話と、「警察官友の会」の日本での発足が安保闘争のときに、東京で最初にでき、千葉では、三里塚闘争のときにできたと伺いました。

私も、「友の会」会員であります、発足につ



いてのお話しさは、初めて伺いました。ともかく地域住民の安全と財産を護る為、日夜努力されている署員の皆様を慰労する意味では、すばらしい晴天の中、盛大で楽しい会がありました。

また、翌日の日曜日には、東金市観光協会の立場で、前島会長、市の職員二人計四人で、アクアライン「海ほたる」に出向き、東金の観光案内と「やっさ祭り」のキャンペーンに早朝より行ってまいりました。

「海ほたる」の人出は、思った以上で、持参いたしました、チラシ、パンフレットは、お昼までに、1800部が配布完了となりました。

ちなみに、海ほたる駐車場は、午前中には、満車状態となっていました。特に下り方向いわゆる、千葉に向かう車が圧倒的に多かったようです。観光協会は、ここ数年、「海ほたる」をはじめ、「米軍横須賀海軍基地」「東京駅」「千葉駅」「茂原七夕まつり」等に出向き、観光資源に乏しい「東金」をあらゆる形でアピールしようと考えています。

そんな中で、当東金ロータリークラブも 50周年を向かえるにあたり、ロータリークラブ活動が多くの人達に、もつと理解され知られてもよいのではないかと考えた、一日でした。



幹事報告

市東弥寿雄幹事

- ・7月23日(水) 国際奉仕セミナー ホル・ザ・マンハッタン 13:00~会長、幹事
- ・7月24日(木) 第2回R財団委員会 ホル・ニューオータニ幕張 18:00~
- ・7月25日(金) 第1回社会奉仕委員長セミナー ホル・ザ・マンハッタン幕張 13:00~会長、幹事、委員長
- ・7月26日(土) クラブ奉仕合同セミナー 幕張メッセ 13:00~高橋会員、野口会員
- ・地区ローターアクトの資料が来ております。
- ・例会変更 東金ビューアー7/29-30最福寺
- ・本日も50周年に向け、倉庫の資料整理をお願いします。



会員増強功労賞
宮原前会長より
美山誠会員に
授与されました。



卓話 古川秀夫会員

「トラック業界は二重三重の苦しみ」

米国発のサブプライムローン問題に端を発した金融市場の混乱が、商品市場への資金流入という動きを増幅させるなか、信用の収縮に加えて、原油や食料品をはじめとする資源価格の高騰というリスク要因が、世界経済の先行きを一段と不透明なものにしている。こうした景気の減速を受けて、荷動きは急速に減退している。

平成20年度の国内貨物総輸送量は、前年度比で2.0%減と9年連続のマイナスとなり、ピークであった平成3年度を約24%下回る水準



まで落ち込むものと予測される。

営業用トラック輸送量については、前年度0.3%減と3年ぶりにマイナスに反転したものと推測されるが、20年度についても、恒常に低迷している建設関連貨物に加え消費関連、生産関連貨物とも前年度水準割れが避けられない事から1.5%減と2年連続のマイナスになる。

トラック輸送量の見通し

単位:百万トン、カッコ内は対前年同期比増減率%、-はマイナス

年度	平成19		平成20	
	上期	下期	上期	下期
総輸送量	2,668.5 (0.6)	2,660.4 (-3.1)	2,594.6 (-2.8)	2,630.1 (-1.1)
トラック	2,444.2 (0.4)	2,422.3 (-3.4)	2,358.6 (-3.5)	2,389.5 (-1.4)
営業用	1,437.1 (-1.6)	1,453.1 (-2.1)	1,405.6 (-2.2)	1,442.3 (-0.7)
自家用	1,007.1 (-3.1)	969.2 (-5.2)	952.9 (-5.4)	947.2 (-2.3)

注:1.平成19年度上期まで実績値。2.実績値は国土交通省の「自動車輸送統計月報」による。

世界的な資源や素材の高騰を受け、最近は食料品や身近なサービスに至るまで値上がりが顕著になってきています。我々トラック運送業界については、使用燃料である軽油価格が平成15年度まで年平均1リットル64円前後で推移していました。それが、今日では140円前後と倍以上に達しています。

我々の業界の経営を大きく圧迫しています。



御奉仕

・・・ 戸村秀次会員

御奉仕

・・・ 小林信雄会員

出席率

会員	出席者	出席率
35名	28名	80%
7月22日	コインBOX	
	2,100円	



欠席連絡は、前日までに事務局宛に、電話、FAX、Eメールにて、お願い致します。
(緊急の場合は当日10時までに) メーキャップ先への事前連絡もお忘れなく
電話 0475-52-1101 FAX 0475-55-5766 E-mail:info@togane-rc.jp